



## Shipman Cup 2010 Unique Yachts, Unique Persons

- press release -

**Aprile 23 - 25, Portorose, Slovenia**

**A Portorose (Slovenia), in occasione della seconda Shipman Cup, si sono incontrati gli armatori delle barche Shipman e i migliori velisti del mondo. Oltre alle tre regate il programma è stato arricchito dalla presentazione dei progetti Shipman 100 e Greenline 33 Hybrid, e dal concerto della violinista Anja Bukovec. La vittoria è stata portata a casa da Vladimir Prosikhin skipper russo dello Shipman 72 Nadejda e dal suo team.**

Alla prima regata che è partita sabato mattina da Portorose e si è conclusa a porto San Rocco (Trieste) hanno preso parte nove imbarcazioni dai 50 ai 72 piedi. Alla partenza Anja Bukovec ha augurato con la sua musica a tutti i partecipanti buon vento a bordo dell'ibrido Greenline 33. Il vento leggero ha permesso di esaltare le prestazioni degli Shipman che avevano velocità molto vicine a quella del vento reale. Regata combattuta con emozioni fino al traguardo ed un serrato duello tra gli equipaggi delle imbarcazioni Mahi Mahi e Nadejda. Alcuni metri prima dell'arrivo, l'imbarcazione russa, che sembrava la favorita, ha avuto alcuni problemi con il gennaker. L'equipaggio a bordo di Mahi Mahi ha potuto così approfittare della situazione e tagliare per primo il traguardo.

Dopo un aperitivo di benvenuto alla marina Camper & Nicholson, le imbarcazioni hanno preso il via per la seconda regata. Questa volta però il team di Nadejda, che era deciso a portare a casa il trofeo non ha lasciato agli altri nessuna possibilità di vittoria.

### **In arrivo lo Shipman 100**

La Shipman Cup testimonia l'energia creativa ed innovativa del gruppo Seaway, che lo scorso settembre a Monfalcone ha aperto un nuovo cantiere costruito su un terreno di 43000 m2 con diretto accesso sul mare. Qui si trova la più grande fresa a cinque assi d'Europa e vengono attualmente realizzati gli Shipman 63, 72 e 80. Il progetto Shipman 100, l'ammiraglia della flotta Shipman che intende mantenere tutte le caratteristiche innovative che rendono questi yachts unici, è stato presentato per la prima volta proprio qui a Portorose.

*"Lo spirito degli Shipman è quello di una barca che può essere governata da una sola persona, dove la costruzione in carbonio è funzionale a questo scopo. Anche il progetto dello Shipman 100 è focalizzato ad ottenere un'imbarcazione che può essere governata da due persone solamente e che consente di percorrere lunghe distanze con il minor sforzo possibile"* dice **Carlo Giordano**, direttore del nuovo cantiere e



responsabile delle vendite in Seaway. *“La dimensione non è stata scelta a caso. La nostra stima è che la taglia dei 100’ possa diventare il nuovo riferimento nel mondo dei super yachts a vela nei prossimi anni.”*

Com'è usuale nella storia di Seaway, il progetto è stato sviluppato riunendo la conoscenza di molti esperti internazionali, tra i quali Michel Desjoyeaux e il suo team, che insieme hanno ricreato tutte le caratteristiche uniche degli Shipman.

### **Peter Harken e gli altri ospiti**

Emozioni anche durante le serate. Nello splendido scenario di Portorose il programma è stato arricchito dal concerto di violino di Anja Bukovec, che ha accompagnato la presentazione dei video e delle foto della regata. Oltre a lei era presente Peter Harken, che è insieme a suo fratello Olaf, uno dei personaggi più influenti del mondo della nautica e che collabora con il gruppo Seaway da anni. *“E' fantastico lavorare con loro. I cantieri Seaway sono tra quelli che preferisco visitare per la loro innovazione e la capacità di creare sempre qualcosa di nuovo; sono sempre un passo avanti, come nel caso del nuovo motoscafo Greenline 33 Hybrid, alimentato a energia solare. Sono cose come questa che ammiro: hanno sempre qualcosa di nuovo da mostrarmi ogni volta che gli faccio visita.”*

Oltre a Peter Harken gli altri ospiti a bordo degli Shipman sono stati Chiara Calligaris, Vesna Dekleva, Andrea Caracci, Bertrand Cudennec, Denis Juhel, Mitja Margon, e Tomaž Čopi che con la loro esperienza hanno aiutato gli equipaggi a trovare il vento giusto.

La seconda giornata di regate, soleggiata e con vento fresco, ha impegnato gli equipaggi che hanno navigato sotto gennaker a medie tra i 12 ed i 14 nodi. Alcuni team, meno esperti, hanno anche dovuto risolvere qualche problema tecnico ed hanno concluso anticipatamente la regata. Sicuramente non è stato così per il team di Nadejda. *“Abbiamo partecipato con l'obiettivo di vincere. Prendendo parte in passato a diverse regate, oggi qui a Portorose abbiamo potuto sfruttare la nostra esperienza. Ci siamo divertiti molto e l'evento è stato organizzato alla perfezione. Non vediamo l'ora di ritrovare la famiglia Shipman di nuovo il prossimo anno.”* ha detto **Vladimir Prosikin**, che insieme al suo team oltre al trofeo, si è aggiudicato anche un sito web personalizzato ([www.nadejdayacht.net](http://www.nadejdayacht.net)) per poter così condividere con tutti i momenti della gara e della vittoria.

### **Com'è nato l'evento**

Dopo anni di successi, nel 2009 è nata l'idea di radunare tutta la famiglia degli Shipman sparsa in giro per il mondo. *“Lo scopo di questo progetto è quello di raggruppare queste imbarcazioni uniche, insieme a tutti gli ospiti in un ambiente speciale come e' il golfo di Portorose. Vogliamo che tutti abbiano la possibilità di portare a casa il ricordo dell'emozione provata durante la regata a bordo di una barca a vela Shipman”* ha detto **Japec Jakopin**, fondatore di Seaway, che è altrettanto fiero del nuovo progetto Greenline 33 Hybrid. Dopo i successi del marchio Shipman, il



nuovo progetto realizzato nel 2009 è il nuovo astro nascente del gruppo Seaway e può vantare già molti premi tra cui due premi ricevuti per l'ambiente.

La Shipman Cup si è conclusa e queste sono state le prime considerazioni di **Peter Harken** subito dopo l'evento: *"Ho parlato con gli altri ospiti e tutti ne erano entusiasti. Sicuramente è uno dei raduni più belli a cui ho partecipato. Faccio le mie congratulazioni alla Seaway che ha organizzato questo weekend unico."*

Nuove idee come un concorso per la migliore foto sono già in programma per il prossimo raduno della famiglia Shipman.

### Breve storia dello Shipman

Il primo Shipman è nato nel 1968 sull'isola Visby in Svezia. In soli due decenni questo marchio è diventato uno dei più conosciuti in Scandinavia e nel nord Europa. Il 1992 è l'anno dello Shipman 8 m One Design progettato dalla J&J Design e realizzato dalla Seaway. Dieci anni più tardi il marchio viene acquisito da Seaway e viene così avviata la costruzione dei primi Shipman 50 in carbonio. Nel 2004 Shipman 50 vince il premio europeo "Barca dell'anno" e nel 2006 lo stesso premio viene aggiudicato dallo Shipman 63. Il successo continua con Shipman 72 e Shipman 80 lanciati alla fine dell'anno. 35 sono gli Shipman che stanno al momento navigando i mari di tutto il mondo.

**Il materiale è disponibile su: <http://shipmancup.net/press.html>**

**Per ulteriori informazioni: [info@shipmancup.net](mailto:info@shipmancup.net)**

L'organizzazione tecnica della regata è gestita dallo Yacht Club Portoroz.

L'evento è organizzato in collaborazione con L'associazione dei produttori vincoli sloveni dell'Istria, Generali, Harken, Helly Hansen, Internautica Boat Show, Jotun, Marina Portorož, Marina Porto San Rocco e Studio 37.



DVSI-AVIS



GENERALI

**HARKEN**  
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS



INTERNAUTICA®  
INTERNATIONAL BOAT SHOW

**JOTUN**

**HH**®  
HELLY HANSEN

MARINA PORTOROŽ



Studio 37 d.o.o.  
Advertising and Production



## Altre informazioni

**Anja Bukovec** è una violinista di successo giovane ed energica che ha avuto l'onore di suonare con i più grandi maestri e ha tenuto concerti in tutto il mondo, anche per la regina Elisabetta II. Alla fine dello scorso anno è uscito il suo nuovo album Chameleon che raccoglie le più famose colonne sonore di tutti i tempi. Alla realizzazione del disco hanno contribuito anche il maestro di fama mondiale En Shao e il pluripremiato compositore Christopher Gunning. Il disco è stato realizzato con l'accompagnamento dell'orchestra sinfonica di RTV Slovenia.

**Denis Juhel** ha lavorato negli ultimi due decenni nella costruzione e nel supporto tecnico degli scafi off shore. Lui e il leggendario velista Michel Desjoyeaux hanno recentemente fondato uno studio di design (Mer Fort) per portare nuove idee dal settore open racing.

**L'associazione dei produttori vincoli sloveni dell'Istria** sostiene la produzione e la promozione dei vini istriani. Il festival tradizionale Malvasia è diventato in 12 anni uno dei più grandi eventi in Slovenia dedicati al settore vinicolo. La così detta primavera Istriana è stata arricchita anche dalla cooperazione con i produttori locali di olio d'oliva e con l'evento "dalle cantine ai produttori di olio d'oliva".

**Vesna Dekleva** è una delle migliori veliste della repubblica slovena e per molti anni si è dedicata alla classe 470, dove ha raggiunto ottimi risultati. Lo scorso anno ha cominciato una nuova avventura con lo SLO W Match Racing Sailing Team e con l'imbarcazione Elliott. Dopo i successi a livello internazionale, ora la sfida dell'equipaggio è quella di vincere una medaglia alle Olimpiadi di Londra nel 2012.