



Pokal Shipman 2010 Ob zvokih violine v lov za lovoriko

Portorož, 23. – 25. april 2010

Drugo leto zapored so se na slovenski obali zbrali lastniki jadrnic Shipman iz vsega sveta in skupaj z vrhunskimi profesionalnimi jadranci na severu Jadrana preživeli nekaj izjemnih dni. Dva tekmovalna dneva in tri odjadrane regate ter pester spremljevalni program, ki je vključeval tudi predstavitev projekta Shipman 100 bo v najlepšem spominu ostal ruski jadrnici iz družine Shipman, 72 čevljev dolgi Nadejdi, lastnika Vladimirja Prosikhina.

Devet jadrnic Shipman je v soboto dopoldne čakalo na start prve regate, ki se je začela na morju pred Portorožem, končala pa v marini San Rocco. Med startom je posadkam dober veter zaželela violinistka Anja Bukovec, ki je pričarala čarobne zvoke iz svoje violine kar na skorajda neslišnem novem Seawayevem hibridnem čolnu Greenline 33. V šibkem vetru je flota počasi premagovala milje do cilja, za razburljiv zaključek pa sta poskrbeli posadki na Jadrnicah Mahi Mahi in Nadejda. Ko je ruska jadrnica nekaj metrov pred ciljem že prevzela vodilno mesto in so jo mnogi že videli kot zmagovalko, je imela težave z genakerjem, kar so jadranci na jadrnici Mahi Mahi izkoristili in kot prvi prečkali ciljno črto.

To kar ruski jadrnici lastnika Prosikhina ni uspelo v prvi regati, mu je v drugi, ko se je flota Shipmanov vrnila v mesto rož. S suvereno zmago je Nadejda prevzela tudi vodstvo v skupnem seštevku in ob prihodu v marino so člani posadke v en glas poudarili, da jim zmage ne bo nihče več vzel.

Sobotni večer so jadranci in vsi ostali povabljeni izkoristili za prijetno druženje v hotelu Kempiski, ponovno so lahko uživali ob zvokih violinistke Anje Bukovec ter ob degustaciji vin, ki jo je pripravilo Združenje vinarjev slovenske Istre.

Nedeljsko dogajanje na morju pred Portorožem je krojila močna burja, zaradi katere so imele nekatere od posadk veliko težav, dve od njih sta že pred startom zaradi tehničnih težav morali končati regato, ostale pa so se podale v lov za najvišjimi mesti. Tudi v močnejšem vetru se je najbolje znašla jadrnica Nadejda, ki je z drugo zmago potrdila vodstvo v skupnem seštevku. »To zmago smo pričakovali, uspelo nam je izpolniti zastavljene cilje in zelo smo veseli. Za sabo imamo že precej regat, pozna se nam, da imamo izkušnje in to smo danes znali unovčiti,« je bil zadovoljen lastnik ruske jadrnice Nadejda, **Vladimir Prosikhin**, ki je dodal: »Ta konec tedna smo v Portorožu izjemno uživali, pokal Shipman je izjenem dogodek, odlično je bil organiziran in že sedaj se veselimo naslednjega druženja z ostalimi jadranci na jadrnicah Shipman.«



Drugo mesto v skupnem seštevku je zasedla jadrnica Sarah Key (lastnik Aegyde Pengg), tretje pa Mahi Mahi (lastnik Gerwalt Pichler).

Pokal Shipman je tokrat v živo spremljal tudi **Peter Harken**, ena najbolj znanih osebnosti iz sveta jadrnanja, ki ni mogel skriti navdušenja nad dogodkom, ki mu je bil priča v Portorožu: »Veliko sem govoril z jadranci in vsi so navdušeni. To je bil eden najboljših dogodkov, ki sem jih doživel. Vse pohvale vsem v Seaway-ju, ki so se potrudili in poskrbeli za zanimiv konec tedna.« Poleg Petra Harkna so bili posebni gostje na krovih jadrnic še Chiara Calligaris, Vesna Dekleva, Andrea Caracci, Bertrand Cudennec, Denis Juhel, Mitja Margon in Tomaž Čopi.

Ideja za pokal Shipman

Po dolgih letih in uspehih je leta 2009 zaživela ideja, da bi na enem mestu zbrali vse člane družine Shipman, ki so razpršeni po celem svetu. Ideja je požela veliko zanimanja, kmalu je postala realnost in rodil se je prvi pokal Shipman. »Namen tega projekta je bil, da združimo edinstvene jadrnice, edinstveni ljudje in edinstveno okolje, ki ga ponuja portoroški zaliv. Želimo si, da si člani družine Shipman zapomnijo jadrnanje s to jadrnico,« je povedal **Japac Jakopin**, ustanovitelj Seaway-a, ki je zelo ponosen tudi na novo blagovno znamko skupine Seaway, Greenline 33 Hybrid. Po uspehih Shipman-a, je novinec, ki je bil narejen 2009, nova, vzhajajoča zvezda skupine Seaway in se lahko pohvali s številnimi nagradami, med drugim s štirimi nagradami za jadrnico leta, dobil pa je tudi dve okoljski nagradi.

Shipman 100

Jadrnica Shipman sodi med vrhunske, lahko vodljive in obenem visoko zmogljive jadrnice iz ogljikovih vlaken. 50, 63, 72, 80 čeveljskim letopicam se bo kmalu pridružila še ena. »Projekt Shipman 100 je osredotočen na čim lažje upravljanje jadrnice, za kar sta dovolj le dve osebi na krovu. Omogoča jadrnanje na dolge razdalje in to z veliko manj napora,« je povedal **Carlo Giordano**, direktor nove ladjedelnice in vodja prodaje v skupini Seaway, »Velikost jadrnice ni izbrana naključno. Mi ocenjujemo, da bo v bližnji prihodnosti 100 čevljev referenčna velikost za take super jahte.«

Kot je značilno za projekte Seaway-a so tudi pri tem moči združili mednarodni strokovnjaki in razvili načrte za Shipman-a 100, sodelovali pa so tudi jadranci, ki imajo izkušnje z jadrnanjem v ekstremnih razmerah kot sta regata Vandée Globe ali pokal Amerike.

Kratka zgodovina Shipman-a

Prvi Shipman je bil najen leta 1968 na švedskem otoku Visby. V dveh desetletjih je postal ena najbolj prepoznavnih blagovnih znamk v svetu jadrnanja v Skandinaviji in Severni Evropi. Leta 1992 je luč sveta zagledal



monotip Shipman 8, ki ga je zasnoval J & J design, izdelal pa Seaway. Deset let kasneje je Shipman postal last Seaway-ja in začel se je razvoj prvih, iz karbona narejenih Shipman-ov 50. Ta jadrnica je hitro navdušila jadralski svet in leta 2004 dobila nagrado za evropsko jadrnico leta v vseh kategorijah. Leto kasneje je zajadral Shipman 63 in postal evropska jadrnica leta 2006. Uspehe družine karbonskih jadrnic sta nadgradila Shipman-a 72 in 80, ki je bil predstavljen konec leta. Petintrideset jadrnic Shipman je trenutno razkropljenih po morjih širom zemeljske oble.

Dodatna gradiva za novinarje: <http://shipmancup.net/press.html>

Dodatne informacije: info@shipmancup.net

Za tehnično organizacijo regate skrbi Yacht Club Portorož.

Pri organizaciji pokala Shipman 2010 sodelujejo Združenje vinarjev slovenske Istre, Generali, Harken, Helly Hansen, Internautica Boat Show, Jotun, Marina Portorož, Marina Porto San Rocco in Studio 37.



DVSI-AVIS



GENERALI

HARKEN
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS



INTERNAUTICA®
INTERNATIONAL BOAT SHOW



Studio 37 d.o.o.
Advertising and Production