



Pokal Shipman 2010

Slovenske jahte v Portorož privabile elitne goste

Portorož, 23. – 25. april 2010

Drugo leto zapored so se na slovenski obali zbrali lastniki jadrnic Shipman iz vsega sveta in skupaj z vrhunskimi profesionalnimi jadranci bodo v Portorožu preživeli nekaj izjemnih dni. V bogat program je vključena predstavitev projekta Shipman 100, hibridne barke Greenline 33, ob ali morda celo na morju koncert violiniste Anje Bukovec in še veliko drugih presenečenj. Shipman je vodilni proizvajalec tovrstnih karbonskih jadrnic na svetu.

Pokal Shipman 2010 predstavlja ustvarjalne in inovativne energije hitro rastoče skupine Seaway, ki je lani septembra v Tržiču v Italiji odprla novo ladjedelnico z največjim rezkalnim strojem v Evropi. Na 43.000 m² ozemlja, ki ima neposreden dostop do morja, se trenutno izdelujejo Shipman-i 63, 72 in 80. V Portorožu pa bo predstavljen nov proizvod iz te družine jadrnic, Shipman 100. Največja jadrnica iz družine bo ohranila večkrat nagrajene lastnosti vseh njenih predhodnic, ki te barke delajo edinstvene.

»Shipmani so lahko vodljive in obenem visoko zmogljive jadrnice iz ogljikovih vlaken v velikosti od 50 do 150 čevljev. Tako kot vsi predhodniki, je tudi projekt Shipman 100 osredotočen na čim lažje upravljanje jadrnice, za kar sta dovolj le dve osebi na krovu. Omogoča jadrnanje na dolge razdalje in to z veliko manj napora,« je povedal **Carlo Giordano**, direktor nove ladjedelnice in vodja prodaje v skupini Seaway, *»Velikost jadrnice ni izbrana naključno. Mi ocenjujemo, da bo v bližnji prihodnosti 100 čevljev referenčna velikost za take super jahte.«*

Kot je značilno za projekte Seaway-a so tudi pri tem moči združili mednarodni strokovnjaki in razvili načrte za Shipman-a 100, sodelovali pa so tudi jadranci in konstruktorji, ki imajo izkušnje z jadrnanjem v ekstremnih razmerah kot sta regata Vandée Globe ali pokal Amerike.

Peter Harken in vrhunski jadranci

Iskanje zaklada bo del programa, v katerem bodo sodelovale tudi številne znane osebnosti iz sveta jadrnanja, med njimi pa bo največja zvezda **Peter Harken**, ki je skupaj z bratom Olaf-om, ena najvplivnejših oseb v navtični industriji v zadnjih desetletjih. S skupino Seaway sodeluje že vrsto let: *”Z zaposlenimi v Seaway-ju je res odlično sodelovati. Lahko rečem, je so to meni najljubši izdelovalci bark. So zelo inovativni, vedno usmerjeni k novostim in predvsem pred vsemi na svetu, tako kot tudi z novo hibridno potovalno barko na sončno energijo, ki je zelo uspešna. Vsakič ko jih obiščem, mi predstavijo in pokažejo kaj novega.”*



V Portorožu se bodo profesionalnim jadralcem in konstruktorjem jadrnic, ki imajo izkušnje z najprestižnejših in ekstremnih regat, pridružili tudi drugi gostje in skupaj bodo delili svoje izkušnje ter pomagali tekmovalnim ekipam, ki bodo sodelovale na pokalu, ujeti pravi veter v jadra jadrnic Shipman 50, 63 in 70. Posebni gostje na krovih jadrnic bodo Chiara Calligaris, Vesna Dekleva, Andrea Caracci, Bertrand Cudennec, Denis Juhel, Mitja Margon in Tomaž Čopi.

Tekmovalni program je sestavljen iz dveh dni. V soboto bosta dve obalni regati, prva od Portoroža do marine San Rocco v Miljah v Italiji, kjer bo jadralce pričakala dobrodošlica. Druga regata, ki bo jadralce pripeljala nazaj v Portorož in se imenuje pokal Shipman Internautika, je organizirana v sodelovanju z navtičnim sejmom, ki bo v Portorožu od 11. do 16. maja, zmagovalec te regate pa prejme poseben pokal. Sobotni program bo zaznamovala tudi posebna glasbena gostja, mednarodno priznana umetnica, energična violinistka Anja Bukovec, ki bo s svojo glasbo pomagala najti izgubljeni zaklad, skrit pred več kot 500 leti. Večerja pa bo obogatena z degustacijo vin, ki jo pripravljamo v sodelovanju z Združenjem vinarjev slovenske Istre.

Ideja za pokal Shipman

Po dolgih letih in uspehih je leta 2009 zaživela ideja, da bi na enem mestu zbrali vse člane družine Shipman, ki so razpršeni po celem svetu. Ideja je požela veliko zanimanja, kmalu je postala realnost in rodil se je prvi pokal Shipman. *»Namen tega projekta je bil, da združimo edinstvene jadrnice, edinstveni ljudje in edinstveno okolje, ki ga ponuja portoroški zaliv. Želimo si, da so člani družine Shipman obogateni s še enim nepozabnim jadranjem oz. doživetjem na tej jadrnici,«* je povedal Japec Jakopin, ustanovitelj Seaway-a. *»Zelo smo veseli in ponosni, da bomo lahko predstavili tudi novo blagovno znamko skupine Seaway, hibridno barko Greenline 33, ki je trenutno med svetovnimi prodajnimi uspešnicami.«* Po uspehih Shipman-a, je novinec, ki je bil narejen 2009, nova, vzhajajoča zvezda skupine Seaway in se lahko pohvali s številnimi nagradami, med drugim s štirimi nagradami za jadrnico leta, dobil pa je tudi dve okoljski nagradi.

Kratka zgodovina Shipman-a

Prvi Shipman je bil najen leta 1968 na švedskem otoku Visby. V dveh desetletjih je postal ena najbolj prepoznavnih blagovnih znamk v svetu jadrnja v Skandinaviji in Severni Evropi. Leta 1992 je luč sveta zagledal monotip Shipman 8, ki ga je zasnoval J & J design, izdelal pa Seaway. Deset let kasneje je Shipman postal last Seaway-ja in začel se je razvoj prvih, iz karbona narejenih Shipman-ov 50. Ta jadrnica je hitro navdušila jadralski svet in leta 2004 dobila nagrado za evropsko jadrnico leta v vseh kategorijah. Leto kasneje je zajadral Shipman 63 in postal evropska jadrnica leta 2006. Uspehe družine karbonskih jadrnic sta nadgradila Shipman-a 72 in 80, ki je bil predstavljen konec leta. Petintrideset jadrnic Shipman je trenutno razkropljenih po morjih širom sveta.



Dodatne informacije

Anja Bukovec je mlada in energična violinistka, ki je na svoji učni poti sodelovala z mnogimi priznanimi glasbenimi pedagogi. Nastopila je že na mnogih elitnih lokacijah po vsem svetu, med drugimi je njeni glasbi prisluhnila tudi kraljica Elizabeta II. Anja je pred kratkim izdala svoj novi album Chameleon, jedro katerega so popularne teme filmske glasbe. Sodelovala je s svetovno znanim dirigentom En Shaom in večkratnim zmagovalcem BAFTE, skladateljem Christopherjem Gunningom. Program je bil posnet v sodelovanju z 80. članskim simfoničnim orkestrom RTV Slovenija.

Denis Juhel je v zadnjih dveh desetletjih sodeloval pri izdelavi in tehnični podpori večtrupcev namenjenih čezoceanskemu jadranju. Skupaj z legendarnim francoskim jadralcem Michelom Desjoyeauxom sta pred kratkim ustanovila oblikovalski studio Mer Forte, s katerim želita v tekmovalno jadranje prinesiti novo vizijo.

Združenje vinarjev slovenske Istre podpira promocijo in proizvodnjo vin. Pod njihovim okvirjem je organiziran Festival malvazije, ki je v zadnjih dvanajstih letih postal največji vinski dogodek v Sloveniji, posvečen le eni vrsti vina. Istrsko pomlad bo združenje zaključilo 25. 5. 2010 s prireditvijo »Od vinarja do oljkarja« v sklopu katere bodo vinarji in oljkarji Slovenske Istre povabili obiskovalce v svoje kleti in oljarne.

Vesna Dekleva je ena najboljših slovenskih jadralk, ki se lahko pohvali s številnimi uspehi in odličji v olimpijskem razredu 470. Lansko leto se je za Vesno začela nova zgodba. Preselila se je v olimpijski razred 6m Elliott in skupaj s še dvema članicama posadke so si za olimpijske igre v Londonu 2012 zastavile cilj, olimpijsko odličje v jadralskem dvobojevanju.

Dodatna gradiva za novinarje: <http://shipmancup.net/press.html>

Dodatne informacije: info@shipmancup.net

Za tehnično organizacijo regate skrbi Yacht Club Portorož.

Pri organizaciji pokala Shipman 2010 sodelujejo Združenje vinarjev slovenske Istre, Generali, Harken, Helly Hansen, Internautica Boat Show, Jotun, Marina Portorož, Marina Porto San Rocco in Studio 37.



DVSI-AVIS



GENERALI

HARKEN[®]
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS



INTERNAUTICA[®]
INTERNATIONAL BOAT SHOW

 **JOTUN**

HH[®]
HELLY HANSEN




MARINA PORTOROŽ

 **Studio 37** d.o.o.
Advertising and Production